

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu a iných údajov

Kód výzvy: PSK-MD-003-2024-ITI-KF

Názov výzvy: Podpora rozvoja udržateľnej mobility BSK

Žiadateľ priraduje do ŽoNFP len tie merateľné ukazovatele projektu, ktoré sú relevantné pre ním vybrané oprávnené hlavné aktivity projektu začlenené pod relevantné typy akcií v zmysle tabuľky pod textom.

Žiadateľ vyberie **všetky** MU definované pre jeho aktivitu/aktivity a nastaví k nim **adekvátne cieľové hodnoty** (nenulovú, prípadne nulovú hodnotu), zároveň žiadateľ vo formulári ŽoNFP **zdôvodní** vyčíslenie jednotlivých cieľových hodnôt – v časti 7.4 „Situácia po realizácii projektu a udržateľnosť projektu“, v zmysle inštrukcie pre vyplnenie ŽoNFP (príloha č. 1 výzvy): „*popis toho, ako sa realizáciou navrhovaných hlavných aktivít projektu dosiahnu deklarované cieľové hodnoty merateľných ukazovateľov projektu*“.

Žiadateľ je povinný stanoviť cieľové hodnoty merateľných ukazovateľov projektu **pre každú kombináciu priority, špecifického cieľa a kategórie regiónu osobitne** v závislosti od výberu príkladov oprávnených hlavných aktivít projektu.

Tabuľka 1: Prehľad oprávnených typov akcií a príkladov oprávnených hlavných aktivít projektu

Kód špecifického cieľa/priority	Kategória regiónov	Poradové číslo	Názov oprávneného typu akcie alebo príkladu oprávnenej hlavnej aktivity projektu	Kódy relevantných merateľných ukazovateľov projektu	
				výstup	Výsledok /slovný popis
RSO2.8	VRR	1	Výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie Žiadateľ si tvorí hlavné aktivity v súlade s oprávnenými činnosťami / aktivitami predkladaného projektu pre vyššie uvedený typ akcie (napr.: Výstavba električkovej trate; Modernizácia električkovej trate; Výstavba novej trolejbusovej trate; Modernizácia trolejbusovej trate a pod.)	PSKPRCO56 PSKPSOI10 PSKPSOI11 PSKPSOI19 PSKPRCO55	PSKPRCR62 PSKPRCR63
		2	Výstavba a modernizácia napájacej infraštruktúry (meniarne, káblové vedenia a pod.) Žiadateľ si tvorí hlavné aktivity v súlade s oprávnenými činnosťami / aktivitami pre vyššie uvedený typ akcie (napr.: výstavba meniarne, modernizácia meniarne).	PSKPO023 PSKPO133 PSKPO137	Zvýšenie atraktivity, spoľahlivosti a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom

Kód špecifického cieľa/priority	Kategória regiónov	Poradové číslo	Názov oprávneného typu akcie alebo príkladu oprávnenej hlavnej aktivity projektu	Kódy relevantných merateľných ukazovateľov projektu	
				výstup	Výsledok /slovný popis
					zaistenia dostatočného výkonu napájacej infraštruktúry nevyhnutnej pre prevádzku elektrickej trakcie
		3	Obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry) Žiadateľ si tvorí hlavné aktivity v súlade s oprávnenými činnosťami / aktivitami pre vyššie uvedený typ akcie (napr.: Nákup ekologických autobusov; Nákup električiek a pod.)	PSKPRCO57 PSKPRCO59	PSKPR130
		4	Výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD) Žiadateľ si tvorí hlavné aktivity v súlade s oprávnenými činnosťami / aktivitami predkladaného projektu pre vyššie uvedený typ akcie (napr.: Modernizácia prestupného terminálu; Výstavba prestupného terminálu; Modernizácia zastávok MHD; Výstavba záchytného parkoviska a pod.)	PSKPSOI19	PSKPRCR62
		5	Vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD Žiadateľ si tvorí hlavné aktivity v súlade s oprávnenými činnosťami / aktivitami predkladaného projektu pre vyššie uvedený typ akcie (napr.: Modernizácia údržbovej základne; Výstavba novej údržbovej základne a pod.)	PSKPSOI20	PSKPR131
		6	Zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov Žiadateľ si tvorí hlavné aktivity v súlade s oprávnenými činnosťami / aktivitami predkladaného projektu pre vyššie uvedený typ akcie (napr.: Nákup a inštalácia informačných a dispečerských systémov; Zabezpečenie zlepšenia informovanosti cestujúcich formou oznamovacích tabúlí a pod.)	PSKPRCO60	Zvýšenie atraktivity, prístupnosti a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom digitalizácie informácií v doprave,

Kód špecifického cieľa/priority	Kategória regiónov	Poradové číslo	Názov oprávneného typu akcie alebo príkladu oprávnenej hlavnej aktivity projektu	Kódy relevantných merateľných ukazovateľov projektu	
				výstup	Výsledok /slovný popis
					zlepšenia kvality poskytovaných služieb a optimalizácie plánovania a riadenia dopravy
		7	Predinvestičná a projektová príprava Žiadateľ si tvorí hlavné aktivity v súlade s oprávnenými činnosťami / aktivitami predkladaného projektu pre vyššie uvedený typ akcie (napr.: Vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti; projektovej prípravy; dokumentácie pre územné rozhodnutie a pod.)	PSKPSOI02	Zlepšenie pripravenosti žiadateľa/prijímateľa na realizáciu investičných projektov

Merateľné ukazovatele projektu

Merateľné ukazovatele projektu, ako aj iné údaje sú vykazované prijímateľom v rámci monitorovacích správ projektu.

Počas obdobia účinnosti Zmluvy o poskytnutí NFP je prijímateľ povinný pravidelne ročne predkladať poskytovateľovi **monitorovacie správy projektu**, v ktorých prijímateľ monitoruje plnenie merateľných ukazovateľov projektu a vyказuje iné údaje.

Prijímateľ v monitorovacích správach projektu vyказuje spravidla dosiahnuté kumulatívne hodnoty merateľných ukazovateľov aktuálne k dátumu konca monitorovacieho obdobia¹.

Cieľová hodnota **merateľného ukazovateľa výstupu** nesmie klesnúť pod **50 %** jeho cieľovej hodnoty uvedenej v schválenej žiadosti o NFP. Pokles cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa výstupu pod uvedené percento nemožno schváliť v rámci procesu podľa čl. 16 Všeobecných zmluvných podmienok k Zmluve o poskytnutí NFP a považuje sa to za podstatnú zmenu projektu.

Vo vzťahu k nedosiahnutiu cieľovej hodnoty Merateľného ukazovateľa výsledku Projektu k uplatneniu sankčného mechanizmu podľa tohto ustanovenia nedôjde, ak sú splnené podmienky na uplatnenie výnimky uvedenej v druhom pododseku čl. 4 ods. 4.3 zmluvy.

Ak v zmysle čl. 65 nariadenia o spoločných ustanoveniach projekt nepredstavuje investíciu do výroby, ani investíciu do infraštruktúry, pokles cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa výsledku pod vyššie uvedené percento sa nemusí považovať za podstatnú zmenu projektu, ak zo slovného hodnotenia výsledku projektu budú súčasne splnené nasledovné podmienky:

- (i) bol nepochybne dosiahnutý výsledok Projektu v predpokladanom rozsahu a
- (ii) nedošlo k porušeniu zásad správneho finančného riadenia a efektívneho a účelného nakladania s verejnými prostriedkami v zmysle príslušnej legislatívy.

Projekt, ktorý je zaťažený podstatnou zmenou projektu nie je možné financovať.

Cieľová hodnota **merateľného ukazovateľa výsledku** nesmie klesnúť pod **40 %** jeho cieľovej hodnoty uvedenej v schválenej žiadosti o NFP. Pokles cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa výsledku pod uvedené percento nemožno schváliť v rámci procesu definovanom podľa čl. 16 Všeobecných zmluvných podmienok k Zmluve o poskytnutí NFP a považuje sa to za podstatnú zmenu projektu.

Projekt, ktorý je zaťažený podstatnou zmenou projektu nie je možné financovať. Poskytovateľ je oprávnený schváliť zníženie/akceptovať nedosiahnutie cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa výsledku bez aplikácie sankčného mechanizmu t. j. vplyvu na zníženie NFP, len ak sú splnené nasledovné podmienky:

- dôvody požadovaného zníženia sú spôsobené v prevažnej miere faktormi, ktoré prijímateľ objektívne nemohol ovplyvniť,
- nová cieľová hodnota ukazovateľa výsledku je primeraná z časového, finančného a vecného hľadiska v porovnaní so stavom a očakávaniami, ktoré vyplývajú zo schválenej žiadosti o NFP.

Ak nie je splnená čo i len jedna časť z vyššie uvedených podmienok poskytovateľ je oprávnený schváliť zníženie cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa výsledku s tým, že automatickým dôsledkom takéhoto schválenia je zníženie výšky NFP na základe aplikácie sankčného mechanizmu. Vo vzťahu k nedosiahnutiu cieľovej hodnoty Merateľného ukazovateľa výsledku Projektu k uplatneniu sankčného

¹ Ak existuje požiadavka vykazovania inej než kumulatívnej hodnoty MU projektu (napr. poslednej ročnej hodnoty), táto požiadavka je uvedená v definičnej matici daného MU projektu.

mechanizmu podľa tohto ustanovenia nedôjde, ak sú splnené podmienky na uplatnenie výnimky uvedenej v druhom pododseku čl. 4 ods. 4.3 zmluvy, resp. v príslušnej časti Rozhodnutia o schválení ŽoNFP.

Cieľová hodnota merateľného ukazovateľa výsledku uvedená v Zmluve o NFP musí byť dosiahnutá a udržiavaná v každom roku po celú dobu udržateľnosti projektu

Doba udržateľnosti projektu je 5 rokov.

Tabuľka 2: Prehľad merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu (ITMS21+)	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka	Čas plnenia merateľného ukazovateľa projektu	Zber záznamov jedinečnosti	Identifikátor jedinečnosti
výstup	PSKPRC055	Dĺžka nových električkových a metrových tratí	Km	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu	nie	n/a
výstup	PSKPRC056	Dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných električkových a metrových tratí	Km	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu	nie	n/a
výstup	PSKPRC057	Kapacita koľajových vozidiel verejnej hromadnej dopravy šetrných k životnému prostrediu	cestujúci	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu	nie	n/a
výstup	PSKPSOI02	Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením	počet	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu	nie	n/a
výstup	PSKPSOI10	Dĺžka nových trolejbusových tratí	km	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu	nie	n/a
výstup	PSKPSOI11	Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných trolejbusových tratí	km	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu	nie	n/a
výstup	PSKPSOI19	Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy	počet	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu	nie	n/a
výsledok	PSKPRCR62	Používatelia novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za rok	používatelia / rok	v rámci udržateľnosti projektu	nie	n/a
výsledok	PSKPRCR63	Používatelia nových alebo modernizovaných električkových alebo metrových tratí za rok	používatelia / rok	v rámci udržateľnosti projektu	nie	n/a

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu (ITMS21+)	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka	Čas plnenia merateľného ukazovateľa projektu	Zber záznamov jedinečnosti	Identifikátor jedinečnosti
výsledok	PSKPR130	Počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy	cestujúci / rok	v rámci udržateľnosti projektu	nie	n/a
výstup	PSKPSOI20	Počet vybudovaných a modernizovaných technických základní na opravu a údržbu vozového parku verejnej osobnej dopravy	počet	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu	nie	n/a
výsledok	PSKPR131	Časová úspora cestujúcich zo zníženia počtu vynechaných spojov na linkách VOD	minúta / rok	v rámci udržateľnosti projektu	nie	n/a
výstup	PSKPRCO60	Veľkomestá a mestá s novými alebo modernizovanými digitalizovanými systémami mestskej dopravy	Mestá a obce	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu	áno	PSČ
výstup	PSKPO023	Dĺžka novej a/alebo modernizovanej napájacej infraštruktúry VOD	km	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu	nie	n/a
výstup	PSKPO133	Počet nových a/alebo technicky zhodnotených zariadení VOD	počet	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu	nie	n/a
výstup	PSKPO137	Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov VOD	počet	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu	nie	n/a
výstup	PSKPRCO59	Infraštruktúra pre alternatívne palivá (plniace / nabíjacie stanice)	plniace / nabíjacie stanice	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu	nie	n/a

Definície merateľných ukazovateľov projektu

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPRCO55	
2	Názov ukazovateľa projektu	Dĺžka nových električkových a metrových tratí	
3	Merná jednotka	km	
4	Typ ukazovateľa	výstup	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Dĺžka novovybudovaných tratí električky a metra financovaných z podporených projektov. Tento ukazovateľ sa vzťahuje aj na mestské/prímestské železničné trate. Mestské a prímestské železničné trate označujú siete, ktoré sú funkčne oddelené od zvyšku železničného systému a sú určené iba na prevádzku miestnych, mestských alebo prímestských služieb osobnej dopravy (pozri smernicu 2008/57/ES v Referenciách). V prípade intervencií na koľajach električiek, metra alebo mestských/prímestských železničných tratiach sa dĺžka interpretuje z hľadiska koľajového poľa.	Áno	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi Kolaudačné rozhodnutie, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby. Preberací protokol.

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPRCO56	
2	Názov ukazovateľa projektu	Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných električkových a metrových tratí	
3	Merná jednotka	km	
4	Typ ukazovateľa	výstup	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Rekonštruované alebo modernizované	áno	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie,

	koľajové trate (koľajové pole) Vylepšenie a modernizácia sa týkajú akejkoľvek významnej intervencie, ktorá neznamená údržbu alebo opravu.		Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.
2.1	Električkové trate	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.
2.2	Mestské železničné trate		Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.
2.3	Prímestské železničné trate		Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPRCO57	
2	Názov ukazovateľa projektu	Kapacita koľajových vozidiel verejnej hromadnej dopravy šetrných k životnému prostrediu	
3	Merná jednotka	cestujúci	
4	Typ ukazovateľa	výstup	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Kapacita ekologických koľajových/nekolajových vozidiel pre verejnú hromadnú dopravu (s nízkymi alebo nulovými emisiami). <ul style="list-style-type: none">ekologické vozidlá zahŕňajú verejnú hromadnú dopravu s nízkymi emisiami uhlíka alebo s nulovými emisiami (autobusy, trolejbusy, električky, atď.)kapacitou sa rozumie výrobcom určená kapacita sediacich a stojacich cestujúcich	áno	Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci výročných monitorovacích správ ² projektu a záverečnej monitorovacej správy projektu s uvedením zdroja údajov (napr. technický preukaz vozidla, príslušné technické protokoly).

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu
-----------------	--------	---

² Bude upresnené v závislosti od funkcionality ITMS.

1	Kód ukazovateľa	PSKPSOI02	
2	Názov ukazovateľa projektu	Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením	
3	Merná jednotka	počet	
4	Typ ukazovateľa	výstup	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Celkový počet vytvorených dokumentácií, analýz a štúdií vypracovaných v tlačenej alebo elektronickej forme, financovaných z prostriedkov projektu. Materiál predstavuje 100 normostrán. Hodnota merateľného ukazovateľa môže byť vypočítaná aj ako súčet rozsahom menších dokumentov (napr. materiál s rozsahom 20 strán predstavuje – 0,2 dokumentu, 80 strán predstavuje – 0,8 dokumentu).	Minimálne jedno kritérium z úrovne 1	Dodací list, preberací protokol, výstup (dokument, správa,) a pod. Plnenie znaku deklaruje prijímateľ aj prostredníctvom Výročnej monitorovacej správy ³ a ITMS.
1.2	Pre projekty poskytovateľa MD SR a ÚV SR platí: Celkový počet vytvorených dokumentácií, analýz a štúdií vypracovaných v tlačenej alebo elektronickej forme, financovaných z prostriedkov projektu. V prípade, keď bolo vypracovaných viacero stupňov projektovej dokumentácie, tak do hodnoty merateľného ukazovateľa, bez ohľadu na počet strán, sa musí započítať každý stupeň projektovej dokumentácie osobitne. Príklad: ak je predmetom projektu dodanie projektovej dokumentácie v týchto stupňoch: DSZ, DUR, DSP a DRS, uvádza sa hodnota „4“.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 1	Dodací list, preberací protokol, výstup (dokument, správa,) a pod. Plnenie znaku deklaruje prijímateľ aj prostredníctvom Výročnej monitorovacej správy ⁴ a ITMS.
1.3	Pre NP Monitorovanie a hodnotenie inkluzívnych politík zameraných na rómsku populáciu, predovšetkým marginalizované rómske komunity poskytovateľa ÚV SR platí:	Minimálne jedno kritérium z úrovne 1	Najmä: Hlásenie o dosiahnutí hodnoty ukazovateľa prostredníctvom ITMS. Podporené projekty. Zmluvy o poskytnutí NFP, Preberací protokol.

³ Môže byť upresnené v závislosti od funkcionality ITMS.

⁴ Môže byť upresnené v závislosti od funkcionality ITMS.

	"Počet vytvorených dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením".		
--	--	--	--

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPSOI10	
2	Názov ukazovateľa projektu	Dĺžka nových trolejbusových tratí	
3	Merná jednotka	km	
4	Typ ukazovateľa	výstup	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Novovytvárané trolejbusové trate. V prípade intervencií do infraštruktúry trolejbusovej trakcie sa dĺžka vyказuje ako dĺžka jednotopého trolejového vedenia.	áno	Najmä: Technické správy. Kolaudačné rozhodnutia, Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi. Rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby. Preberací protokol.

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPSOI11	
2	Názov ukazovateľa projektu	Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných trolejbusových tratí	
3	Merná jednotka	km	
4	Typ ukazovateľa	výstup	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Rekonštruované alebo modernizované trolejbusové trate. Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných trolejbusových tratí financovaných z podporených projektov. V prípade intervencií do infraštruktúry trolejbusovej trakcie sa dĺžka vyказuje ako dĺžka jednotopého trolejového vedenia. Rekonštrukcia a modernizácia sa týkajú akejkolvek významnej intervencie, ktorá neznamená	áno	Najmä: Podporené projekty. Technické správy. Kolaudačné rozhodnutia, Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi. Rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby. Preberací protokol.

	údržbu alebo opravu.		
--	----------------------	--	--

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPSOI19	
2	Názov ukazovateľa projektu	Počet vybudovanej a modernizovanej infraštruktúry na podporu verejnej osobnej dopravy	
3	Merná jednotka	počet	
4	Typ ukazovateľa	výstup	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Vybudovaná infraštruktúra na podporu verejnej osobnej dopravy.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 1	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie. Rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby. Preberací protokol.
1.2	Rekonštruovaná infraštruktúra na podporu verejnej osobnej dopravy.		Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie. Rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby. Preberací protokol.
2.1	Integrovaná (združená) zastávka je zastávka, kde na jednej nástupnej hrane zastavuje cestná aj dráhová verejná osobná doprava.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie. Rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby. Preberací protokol.
2.2	Zastávka predstavuje predpísaným spôsobom označené a vybavené miesto určené na nástup, výstup alebo prestup cestujúcich a na zastavovanie vozidiel pravidelnej verejnej osobnej dopravy.		
2.3	Pod parkovacím systémom sa rozumie systém jednotného parkovania s cieľom uprednostnenia verejnej osobnej dopravy pred individuálnou automobilovou dopravou (systémy parkovania P+R, B+R, K+R a systémy chytrého parkovania).		
2.4	Prestupný uzol je miesto s viacerými zastávkami alebo viacerými stojiskami zastávky, ktoré slúži najmä na rýchly a bezpečný prestup cestujúcich medzi nosnými linkami verejnej osobnej dopravy, prípadne medzi nosnou linkou a doplnkovou linkou verejnej osobnej dopravy bez ohľadu na druh verejnej osobnej dopravy. Prestupný uzol spravidla umožňuje ukončenie liniek verejnej		

	osobnej dopravy.		
2.5	Opatrením na preferenciu dopravy sa rozumie obnova a budovanie jazdných pruhov vyhradených pre verejnú osobnú dopravu, zavedenie preferencie verejnej osobnej dopravy na križovatkách a pod. ⁵		
2.6	Iná infraštruktúra určená na podporu verejnej osobnej dopravy.		

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu
1	Kód ukazovateľa	PSKPRC62
2	Názov ukazovateľa projektu	Používatelia novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za rok
3	Merná jednotka	používatelia / rok
4	Typ ukazovateľa	výsledok
5	Východisková hodnota	áno
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie

Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu

Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Používatelia verejnej dopravy v roku pred začiatkom intervencie – východisková hodnota ukazovateľa.	áno	Žiadateľ východiskovú hodnotu <u>stanovuje</u> ako počet používateľov verejnej dopravy <u>za rok</u> , v roku pred začiatkom intervencie, pričom pri novej verejnej doprave je východisková hodnota nulová. <u>Napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz.</u>
2.1	Používatelia novej alebo modernizovanej verejnej dopravy. <ul style="list-style-type: none"> verejná doprava zahŕňa mestskú a <u>regionálnu</u> dopravu, ako sú autobusové, trolejbusové a vodné autobusové trate. 	áno	Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako <u>počet používateľov novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za rok</u> , za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu). <u>Prí projektoch realizovaných s podporou poskytovateľa MD SR sa cieľová hodnota merateľného ukazovateľa stanovuje na základe očakávaného počtu používateľov verejnej dopravy v prvom roku po ukončení fyzickej realizácie projektu. Tento údaj vychádza z kvantifikovaného časového radu, ktorý môže byť odvodený z analýzy nákladov a prínosov (CBA) alebo iného vhodného analytického nástroja, primeraného charakteru projektu.</u>

Odstránené: odhaduje

Odstránené:

Odstránené: prímestskú

⁵ V prípade projektov zavedenia preferencie dopravy odporúčame hodnotu merateľného ukazovateľa PSKPSOI19 nastaviť nasledovne: napr. počet križovatiek, každá križovatka má hodnotu „1“, tzn. keď na projekte bude zavedená preferencia na „8“ križovatkách, tak v rámci merateľného ukazovateľa sa uvedie hodnota „8“; alebo napr. počet vybudovaných bus pruhov sa započíta v prípade, keď dĺžka uceleného úseku vybudovaného bus pruhu je nad 200m v ostatnom prípade sa samostatne nevykazuje. Ak je bus pruh súčasťou križovatky, na ktorej sa realizuje preferencia dopravy, tak sa nevykazuje a berie sa ako súčasť križovatky, ktorá bude v merateľnom ukazovateli vykázaná s hodnotou „1“.

			<p><u>Prijímateľ každoročne vykazuje skutočne dosiahnutú hodnotu merateľného ukazovateľa, počnúc prvou následnou monitorovacou správou, počas celého obdobia udržateľnosti projektu s uvedením zdroja údajov.</u></p> <p><u>Napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).</u></p> <p><u>Pre projekty poskytovateľa MD SR platí, že zmluvne dohodnutá cieľová hodnota merateľného ukazovateľa musí byť dodržaná po celú dobu udržateľnosti projektu, vrátane posledného roka tejto doby.</u></p>
3.1	Nová verejná doprava.		
3.2	Modernizovaná verejná doprava. <ul style="list-style-type: none"> modernizácia verejnej dopravy znamená významné zlepšenia v oblasti infraštruktúry, prístupu a kvality služieb. 	Minimálne jedno kritérium z úrovne 3	<p>Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako <i>počet používateľov novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za rok</i>, za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu).</p> <p><u>Pri projektoch realizovaných s podporou poskytovateľa MD SR sa cieľová hodnota merateľného ukazovateľa stanovuje na základe očakávaného počtu používateľov verejnej dopravy v prvom roku po ukončení fyzickej realizácie projektu. Tento údaj vychádza z kvantifikovaného časového radu, ktorý môže byť odvodený z analýzy nákladov a prínosov (CBA) alebo iného vhodného analytického nástroja, primeraného charakteru projektu.</u></p> <p><u>Prijímateľ každoročne vykazuje skutočne dosiahnutú hodnotu merateľného ukazovateľa, počnúc prvou následnou monitorovacou správou, počas celého obdobia udržateľnosti projektu s uvedením zdroja údajov.</u></p> <p><u>Napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).</u></p> <p><u>Pre projekty poskytovateľa MD SR platí, že zmluvne dohodnutá cieľová hodnota merateľného ukazovateľa musí byť dodržaná po celú dobu udržateľnosti projektu, vrátane posledného roka tejto doby.</u></p>
4.1	Mestská verejná doprava.		
4.2	<u>Regionálna</u> verejná doprava.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 4	<p>Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako <i>počet používateľov novej alebo modernizovanej verejnej dopravy za rok</i>, za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu).</p> <p><u>Pri projektoch realizovaných s podporou poskytovateľa MD SR sa cieľová hodnota merateľného ukazovateľa stanovuje na základe očakávaného počtu používateľov verejnej dopravy v prvom roku po ukončení fyzickej</u></p>

Odstránené: ¶

Odstránené: Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).

Odstránené: Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).¶ Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako *počet používateľov novej alebo modernizovanej verejnej dopravy* za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu).¶ Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).

Odstránené: Prímestská

Odstránené: Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).¶ Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako *počet používateľov novej alebo modernizovanej verejnej dopravy* za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu).¶ Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).

			<p><u>realizácie projektu. Tento údaj vychádza z kvantifikovaného časového radu, ktorý môže byť odvodený z analýzy nákladov a prínosov (CBA) alebo iného vhodného analytického nástroja, primeraného charakteru projektu.</u></p> <p><u>Prijímateľ každoročne vykazuje skutočne dosiahnutú hodnotu merateľného ukazovateľa, počnúc prvou následnou monitorovacou správou, počas celého obdobia udržateľnosti projektu s uvedením zdroja údajov.</u></p> <p><u>Napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).</u></p> <p><u>Pre projekty poskytovateľa MD SR platí, že zmluvne dohodnutá cieľová hodnota merateľného ukazovateľa musí byť dodržaná po celú dobu udržateľnosti projektu, vrátane posledného roka tejto doby.</u></p>
--	--	--	---

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPCR63	
2	Názov ukazovateľa projektu	Používatelia nových alebo modernizovaných električkových alebo metrových tratí za rok	
3	Merná jednotka	používatelia / rok	
4	Typ ukazovateľa	výsledok	
5	Východisková hodnota	áno	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Používatelia nových alebo modernizovaných koľajových tratí. Východisková hodnota ukazovateľa sa vzťahuje na odhadovaný počet používateľov dopravnej služby v roku pred začiatkom intervencie a pri nových službách je nulová. Dosiahnutá hodnota sa odhaduje ex post ako počet používateľov dopravnej služby za rok po fyzickom dokončení intervencie.	áno	Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, IT systém dopravného podniku alebo integrovaného dopravného systému, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.
2.1	Nové koľajové trate.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, IT systém dopravného podniku alebo integrovaného dopravného systému, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.
2.2	Modernizované koľajové trate.		Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po

			roku od dokončenia výstupu, IT systém dopravného podniku alebo integrovaného dopravného systému, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.
3.1	Električkové trate.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 3	Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, IT systém dopravného podniku alebo integrovaného dopravného systému, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.
3.2	Železničné trate.		Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, IT systém dopravného podniku alebo integrovaného dopravného systému, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.
4.1	Mestské trate.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 4	Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, IT systém dopravného podniku alebo integrovaného dopravného systému, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.
4.2	Prímestské trate.		Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, IT systém dopravného podniku alebo integrovaného dopravného systému, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu
1	Kód ukazovateľa	PSKPR130
2	Názov ukazovateľa projektu	Počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy
3	Merná jednotka	cestujúci / rok
4	Typ ukazovateľa	výsledok
5	Východisková hodnota	0
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie

Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu

Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.	<p>Počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy za rok obstaraných v rámci podporených projektov.</p> <ul style="list-style-type: none"> verejná osobná doprava zahŕňa mestskú a prímestskú verejnú dopravu realizovanú prostredníctvom mobilných prostriedkov v električkovej, trolejbusovej alebo autobusovej doprave 	áno	<p>Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu). Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).</p>

2.1	Mestská verejná doprava	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu). Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).
2.2	Prímestská verejná doprava		
3.1	Električková doprava	Minimálne jedno kritérium z úrovne 3	Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu). Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).
3.2	Trolejbusová doprava		
3.3	Autobusová doprava		

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu
1	Kód ukazovateľa	PSKPSOI20
2	Názov ukazovateľa projektu	Počet vybudovaných a modernizovaných technických základní na opravu a údržbu vozového parku verejnej osobnej dopravy
3	Merná jednotka	počet
4	Typ ukazovateľa	výstup
5	Východisková hodnota	0
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie

Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu

Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Vybudované technické základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD, resp. vybudované technické základne dráhovej MHD zlúčené s autobusovou dopravou. V zmysle paragrafu 2 zákona o dráhach (zákon č. 513/2009 Z. z.) sa pojem „dráhová MHD“ vzťahuje na električkovú a trolejbusovú dopravu.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 1	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby, Kolaudačné rozhodnutie. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.
1.2	Modernizované technické základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD, resp. modernizované technické základne dráhovej MHD zlúčené s autobusovou dopravou.		
2.1	Dráhová MHD.	Minimálne jedno	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Rozhodnutie o
2.2	Dráhová MHD vrátane autobusovej		

dopravy.	kritérium z úrovne 2	predčasnom užívaní stavby, Kolaudačné rozhodnutie. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.
----------	----------------------	--

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu
1	Kód ukazovateľa	PSKPR131
2	Názov ukazovateľa projektu	Časová úspora cestujúcich zo zníženia počtu vynechaných spojov na linkách VOD
3	Merná jednotka	minúta / rok
4	Typ ukazovateľa	výsledok
5	Východisková hodnota	0
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie

Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu

Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.	Celková ročná úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení dosiahnutá vďaka zlepšeným podmienkam na opravu a údržbu vozidiel verejnej osobnej dopravy. <u>Verejná</u> osobná doprava zahŕňa mestskú a <u>regionálnu</u> verejnú dopravu realizovanú prostredníctvom mobilných prostriedkov v električkovej, trolejbusovej alebo autobusovej doprave	áno	<p><u>Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako časovú úsporu cestujúcich zo zníženia počtu vynechaných spojov na linkách verejnej osobnej dopravy v minútach za rok, za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu).</u></p> <p><u>Pri projektoch realizovaných s podporou poskytovateľa MD SR sa cieľová hodnota merateľného ukazovateľa stanovuje na základe očakávanej časovej úspory cestujúcich zo zníženia počtu vynechaných spojov na linkách VOD v prvom roku po ukončení fyzickej realizácie projektu. Tento údaj vychádza z kvantifikovaného časového radu, ktorý môže byť odvodený z analýzy nákladov a prínosov (CBA) alebo iného vhodného analytického nástroja, primeraného charakteru projektu.</u></p> <p><u>Prijímateľ každoročne vykazuje skutočne dosiahnutú hodnotu merateľného ukazovateľa, počnúc prvou následnou monitorovacou správou, počas celého obdobia udržateľnosti projektu s uvedením zdroja údajov.</u></p> <p><u>Napr. Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.</u></p> <p><u>Pre projekty poskytovateľa MD SR platí, že zmluvne dohodnutá cieľová hodnota merateľného ukazovateľa musí byť dodržaná po celú dobu udržateľnosti projektu, vrátane posledného roka tejto doby.</u></p>

Odstránené: verejná

Odstránené: prímestskú

Odstránené: Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.

2.1	Mestská verejná doprava	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	<p><u>Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako časovú úsporu cestujúcich zo zníženia počtu vynechaných spojov na linkách verejnej osobnej dopravy v minútach za rok, za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu).</u></p> <p><u>Pri projektoch realizovaných s podporou poskytovateľa MD SR sa cieľová hodnota merateľného ukazovateľa stanovuje na základe očakávanej časovej úspory cestujúcich zo zníženia počtu vynechaných spojov na linkách VOD v prvom roku po ukončení fyzickej realizácie projektu. Tento údaj vychádza z kvantifikovaného časového radu, ktorý môže byť odvodený z analýzy nákladov a prínosov (CBA) alebo iného vhodného analytického nástroja, primeraného charakteru projektu.</u></p>
2.2	Regionálna verejná doprava		<p><u>Prijímateľ každoročne vykazuje skutočne dosiahnutú hodnotu merateľného ukazovateľa, počnúc prvou následnou monitorovacou správou, počas celého obdobia udržateľnosti projektu s uvedením zdroja údajov.</u></p> <p><u>Napr. Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.</u></p> <p><u>Pre projekty poskytovateľa MD SR platí, že zmluvne dohodnutá cieľová hodnota merateľného ukazovateľa musí byť dodržaná po celú dobu udržateľnosti projektu, vrátane posledného roka tejto doby.</u></p>
3.1	Električková doprava	Minimálne jedno kritérium z úrovne 3	<p><u>Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako časovú úsporu cestujúcich zo zníženia počtu vynechaných spojov na linkách verejnej osobnej dopravy v minútach za rok, za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu).</u></p>
3.2	Trolejbusová doprava		
3.3	Autobusová doprava		<p><u>Pri projektoch realizovaných s podporou poskytovateľa MD SR sa cieľová hodnota merateľného ukazovateľa stanovuje na základe očakávanej časovej úspory cestujúcich zo zníženia počtu vynechaných spojov na linkách VOD v prvom roku po ukončení fyzickej realizácie projektu. Tento údaj vychádza z kvantifikovaného časového radu, ktorý môže byť odvodený z analýzy nákladov a prínosov (CBA) alebo iného vhodného analytického nástroja, primeraného charakteru projektu.</u></p> <p><u>Prijímateľ každoročne vykazuje skutočne dosiahnutú hodnotu merateľného ukazovateľa,</u></p>

Odstránené: Prímestská

Odstránené: Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.

			<p><u>počnúc prvou následnou monitorovacou správou počas celého obdobia udržateľnosti projektu s uvedením zdroja údajov.</u></p> <p><u>Napr.</u> Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.</p> <p><u>Pre projekty poskytovateľa MD SR platí, že zmluvne dohodnutá cieľová hodnota merateľného ukazovateľa musí byť dodržaná po celú dobu udržateľnosti projektu, vrátane posledného roka tejto doby.</u></p>
--	--	--	--

Odstránené: Najmä: Správa o príslušnom ex-post¹ odhade po roku od dokončenia výstupu, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu
1	Kód ukazovateľa	PSKPRCO60
2	Názov ukazovateľa projektu	Veľkomestá a mestá s novými alebo modernizovanými digitalizovanými systémami mestskej dopravy
3	Merná jednotka	mestá a obce
4	Typ ukazovateľa	výstup
5	Východisková hodnota	0
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie
7	Zber záznamov jedinečnosti	áno
8	Identifikátor jedinečnosti	PSČ

Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu

Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Ukazovateľ vyjadruje počet miest a obcí s novými alebo modernizovanými digitalizovanými systémami mestskej dopravy financovanými z podporovaných projektov. Ukazovateľ sa týka systémov verejnej dopravy pre cestujúcich. Na účely tohto ukazovateľa sa modernizácia týka integrácie digitalizovaných dopravných systémov, prijatia nových technológií a ďalších významných zmien v oblasti digitalizácie systému mestskej dopravy. Údržba alebo okrajové vylepšenia sú vylúčené. Tento ukazovateľ sa vzťahuje aj na inteligentné dopravné systémy, definované ako systémy, v ktorých sa informačné a komunikačné technológie uplatňujú v oblasti cestnej dopravy vrátane infraštruktúry, vozidiel a používateľov, v oblasti riadenia dopravy a mobility, ako aj pre rozhranie s inými druhmi dopravy (pozri odkaz na smernicu	áno	Najmä: Podporené projekty Zmluva o NFP, Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby.

	2010/40/EÚ).		
2.1	Nový digitalizovaný systém mestskej verejnej dopravy.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby.
2.2	Modernizovaný digitalizovaný systém mestskej verejnej dopravy.		Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby.
3.1	Počet relevantných miest a obcí vykázaných formou zoznamu PSČ. Záznamy jedinečnosti s identifikátorom jedinečnosti PSČ je prijímateľ povinný zaevidovať v detaile merateľného ukazovateľa projektu, ktorý je dostupný len prostredníctvom zmeny projektu typu „monitorovanie“ (viď usmernenie „Monitorovanie projektu v systéme ITMS21+“), v tvare PSČ bez medzery.	áno	Prijímateľ zaeviduje zoznam PSČ v detaile merateľného ukazovateľa v ITMS21+.

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPO023	
2	Názov ukazovateľa projektu	Dĺžka novej a/alebo modernizovanej napájacej infraštruktúry VOD	
3	Merná jednotka	km	
4	Typ ukazovateľa	výstup	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1	Ukazovateľ vyjadruje celkovú dĺžku novej a/alebo modernizovanej napájacej infraštruktúry (napr. káblové vedenia) verejnej osobnej dopravy. Vylepšenie a modernizácia sa týkajú akejkoľvek intervencie, ktorá neznamená údržbu alebo opravu. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu.	áno	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.
2.1	Električková doprava	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.
2.2	Trolejbusová doprava		

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPO133	
2	Názov ukazovateľa projektu	Počet nových a/alebo technicky zhodnotených zariadení VOD	
3	Merná jednotka	počet	
4	Typ ukazovateľa	výstup	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1	Ukazovateľ vyjadruje celkový počet nových a/alebo technicky zhodnotených zariadení (napr. trakčné transformátory, trakčné usmerňovače, výkonové vypínače, nadprúdové ochrany, vývodové odpínače, zemné ochrany, diaľkové ovládanie meniarne a pod.) verejnej osobnej dopravy. Vylepšenie a modernizácia sa týkajú akejkolvek intervencie, ktorá neznamená údržbu alebo opravu. Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu.	áno	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.
2.1	Električková doprava	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.
2.2	Trolejbusová doprava		

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPO137	
2	Názov ukazovateľa projektu	Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov VOD	
3	Merná jednotka	počet	
4	Typ ukazovateľa	výstup	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1	Ukazovateľ vyjadruje celkový počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (napr. meniarňí) verejnej osobnej dopravy. Vylepšenie a modernizácia sa týkajú akejkoľvek intervencie, ktorá neznamená údržbu alebo opravu.	áno	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.

	Výpočet: Hodnota ukazovateľa vyplýva z projektovej dokumentácie, resp. opisu projektu.		
2.1	Električková doprava	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Kolaudačné rozhodnutie, Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.
2.2	Trolejbusová doprava		

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu
1	Kód ukazovateľa	PSKPRC059
2	Názov ukazovateľa projektu	Infraštruktúra pre alternatívne palivá (plniace / nabíjacie stanice)
3	Merná jednotka	plniace / nabíjacie stanice
4	Typ ukazovateľa	výstup
5	Východisková hodnota	0
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie

Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu

Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Počet čerpacích/nabíjacích staníc (nových alebo vylepšených) pre čisté vozidlá, financovaných z podporovaných projektov. Nabíjacia stanica je rozhranie, ktoré je schopné súčasne nabiť jedno elektrické vozidlo alebo vymeniť batériu jedného elektrického vozidla. Čerpacia stanica je tankovacie zariadenie na zásobenie alternatívnym palivom prostredníctvom pevnej alebo mobilnej inštalácie. Alternatívnym palivom sa rozumie palivá alebo zdroje energie, ktoré aspoň čiastočne slúžia ako náhrada zdrojov fosílnych olejov pri dodávkach energie do dopravy a ktoré majú potenciál prispieť k jeho dekarbonizácii a zlepšiť environmentálne vlastnosti odvetvia dopravy. (pozri smernicu 2014/94/ES v Referenciách).	áno	Najmä: Príslušný certifikát (napr. palivá pôvodom z obnoviteľných zdrojov energie). Protokol o uvedení do prevádzky.

Iné údaje

Iné údaje sú údaje, resp. parametre (iné ako merateľné ukazovatele projektu), ktoré prijímateľ povinne a každoročne poskytuje prostredníctvom monitorovacích správ počas implementácie projektu, resp. v rámci udržateľnosti projektu v zmysle Zmluvy o poskytnutí NFP. Žiadateľ neuvádza iné údaje v rámci formuláru Žiadosti o poskytnutie NFP. V zmysle výzvy sa prenášajú do prílohy č. 2 - Predmet podpory NFP Zmluvy o poskytnutí NFP. V priebehu implementácie projektu môže dôjsť k doplneniu iných údajov.

Tabuľka 3: Prehľad iných údajov

Kód priority a špecifického cieľa	Kategória regiónov	Kód iného údaje	Názov iného údaje	Merná jednotka	Čas plnenia iného údaje ⁶	Zber záznamov jedinečnosti ⁷	Identifikátor jedinečnosti
2P3 / RSO2.8	VRR	DPSK031	Počet identifikovaných bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet	K	nie	n/a
2P3 / RSO2.8	VRR	DPSK032	Počet odstránených bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	počet	K	nie	n/a
2P3 / RSO2.8	VRR	DPSK033	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	počet	K	nie	n/a
2P3 / RSO2.8	VRR	DPSK034	Priemerná hrubá mesačná mzda financovaná z projektu za rok	EUR/rok	K	nie	n/a
2P3 / RSO2.8	VRR	DPSK035	Medián priemerných hrubých mesačných miezd financovaných z projektu za rok	EUR/rok	K	nie	n/a

⁶ Vyjadruje obdobie počas ktorého je povinný prijímateľ zasielať poskytovateľovi iné údaje:

- K – koniec realizácie projektu, len raz a to v rámci záverečnej monitorovacej správy
- U – počas obdobia udržateľnosti projektu.

⁷ Pri inom údaji so stanovenou požiadavkou na zber záznamov jedinečnosti (vybratá možnosť „áno“) je prijímateľ povinný pri vykazovaní dosiahnutej hodnoty zaevidovať relevantné záznamy jedinečnosti v systéme ITMS21+ v detaile iného údaje podľa zvoleného identifikátora jedinečnosti.

Odstránené: počas realizácie hlavných

Odstránené: aktivít projektu až do ich ukončenia, ¶

Kód priority a špecifického cieľa	Kategória regiónov	Kód iného údajá	Názov iného údajá	Merná jednotka	Čas plnenia iného údajá ⁶	Zber záznamov jedinečnosti ⁷	Identifikátor jedinečnosti
Iný údaj sa monitoruje v rámci projektu len na jednej relevantnej kombinácii: „priorita, špecifický cieľ a kategória regiónu“		DPSK047	Ďalšia skutočnosť DNSH overovaná v čase implementácie a udržateľnosti projektu	číselná konvencia vykazovania	K, U	nie	n/a

Definície iných údajov

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta iného údajja	
1	Kód iného údajja	DPSK031	
2	Názov iného údajja	Počet identifikovaných bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	
3	Merná jednotka	počet	
4	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	Nie	
5	Zber záznamov jedinečnosti	Nie	
6	Identifikátor jedinečnosti	N/A	
Definičná matica iného údajja			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	<p>Iný údaj vyjadruje počet identifikovaných bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím. Uvedené bariéry – všetky prekážky, ktoré bránia osobám so zdravotným postihnutím dosiahnuť cieľ v rámci fyzického prostredia a dopravy (budovy, cesty, dopravné prostriedky verejnej dopravy, dopravné a iné vnútorné a vonkajšie zariadenia vrátane škôl, obytných budov, zdravotníckych zariadení a pracovísk) t.j. každé stavebnotechnické a dispozično-prevádzkové riešenie, ktoré nespĺňa technické požiadavky podľa prílohy „Všeobecné technické požiadavky zabezpečujúce užívanie na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie“ k vyhláške Ministerstva životného prostredia SR č. 532/2002 Z. z. účinná do 31.3.2025.</p> <p>Výslednou hodnotou musí byť na základe legislatívy Slovenskej republiky a požiadaviek EÚ identifikácia všetkých bariér na začiatku a počas realizácie projektu. Ide o projekty, ktorých predmetom sú aj stavebné práce, prostredníctvom ktorých je možné</p>	áno	Projektová a technická dokumentácia posúdená architektom, „Check list – vyhlásenie o bezbariérovej prístupnosti“, správa z kontroly na mieste

<p>identifikované bariéry prístupnosti fyzického prostredia odstrániť.</p> <p>Metóda výpočtu: Hodnota iného údaja sa stanovuje ako počet bariér brániacich prístupu osôb so zdravotným postihnutím, ktoré existovali v rámci predmetnej stavby v deň začatia realizácie projektu alebo boli identifikované počas realizácie projektu. Vykazuje sa kumulatívna hodnota.</p> <p>Každé stavebnotechnické a dispozično-prevádzkové riešenie, ktoré nespĺňa technické požiadavky podľa prílohy „Všeobecné technické požiadavky zabezpečujúce užívanie na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie“ k vyhláške Ministerstva životného prostredia SR č. 532/2002 Z. z. účinná do 31.3.2025 (ustanovujú sa ňou aj podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie), je definované ako <u>bariéra, prekážka brániaca prístupu</u> osobám so zdravotným postihnutím.</p> <p><u>Existujúce bariéry</u> identifikuje odborník (architekt) v projektovej dokumentácii podľa parametrov špecifikovaných najmä vo Vyhláške Ministerstva životného prostredia SR č. 532/2002 Z. z. účinnej do 31.3.2025. V projektovej dokumentácii na rekonštrukciu sa uvádzajú všetky úpravy, ktoré sa majú v objekte vykonať. Hodnota iného údaja sa stanovuje ako celkový počet identifikovaných bariér, prekážok brániacich prístupu osôb so zdravotným postihnutím, ktoré existovali v rámci predmetnej stavby v deň začatia realizácie projektu („Check list - Vyhlásenie o bezbariérovej prístupnosti projektu“) alebo boli identifikované dodatočne počas realizácie projektu. Teda tento údaj</p>	
---	--

<p>sa eviduje na začiatku alebo počas realizácie projektu, kým iný údaj č. DPSK032 - Počet odstránených bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím sa eviduje na konci realizácie projektu.</p> <p>Identifikované bariéry v projektovej dokumentácii podľa parametrov špecifikovaných v:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zákon č. 50/1976 Zb. - Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), <p>Bližšie špecifikované na: https://p-un.sk/stavby/.</p> <p>Príklad výpočtu: 5 vstupných dverí užších ako 90 cm = 5 prekážok.</p> <p>Ak nie sú v rámci projektu identifikované žiadne bariéry, uvádza sa hodnota 0 tak v počte identifikovaných, ako aj odstránených bariér (iný údaj č. DPSK032 - Počet odstránených bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím), napr. pri výstavbe novej budovy.</p>		
--	--	--

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta iného údajja	
1	Kód iného údajja	DPSK032	
2	Názov iného údajja	Počet odstránených bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím	
3	Merná jednotka	počet	
4	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	Nie	
5	Zber záznamov jedinečnosti	Nie	
6	Identifikátor jedinečnosti	N/A	
Definičná matica iného údajja			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Iný údaj vyjadruje počet odstránených bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím. Nadväzuje na iný údaj	áno	Projektová a technická dokumentácia posúdená architektom. „Check list –

<p>„Počet identifikovaných bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím“. Uvedené bariéry - všetky prekážky, ktoré bránia osobám so zdravotným postihnutím dosiahnuť cieľ v rámci fyzického prostredia a dopravy (budovy, cesty, dopravné prostriedky verejnej dopravy, dopravné a iné vnútorné a vonkajšie zariadenia vrátane škôl, obytných budov, zdravotníckych zariadení a pracovísk), t.j. každé stavebnotechnické a dispozično-prevádzkové riešenie, ktoré nespĺňa technické požiadavky podľa prílohy. „Všeobecné technické požiadavky zabezpečujúce užívanie na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie“ k vyhláške Ministerstva životného prostredia SR č. 532/2002 Z. z. účinné do 31.3.2025. Výslednou hodnotou musí byť na základe legislatívy Slovenskej republiky a požiadaviek EÚ odstránenie všetkých bariér vo fyzickom prostredí, ktoré boli identifikované na začiatku a počas realizácie projektu, teda zabezpečenie bezbariérovosti v plnej miere.</p> <p>Metóda výpočtu: Hodnota iného údajá sa stanovuje ako celkový počet odstránených bariér, prekážok brániacich prístupu osôb so zdravotným postihnutím, ktoré existovali v rámci predmetnej stavby v deň začatia realizácie projektu („check list - Vyhlásenie o bezbariérovej prístupnosti projektu“) alebo boli identifikované dodatočne počas realizácie projektu. Teda tento údaj sa eviduje na konci realizácie projektu. Vykazuje sa kumulatívna hodnota.</p> <p>Identifikované bariéry v projektovej dokumentácii podľa parametrov špecifikovaných v:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zákon č. 50/1976 Zb. - Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), - Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z. z. účinná do 31.3.2025, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Bariéra je definovaná ako <u>prekážka brániaca prístupu</u> osobám so zdravotným postihnutím. Existujúce bariéry identifikuje odborník (architekt) v projektovej dokumentácii podľa parametrov špecifikovaných najmä vo Vyhláške Ministerstva životného prostredia SR č. 532/2002 Z. z. účinná do 31.3.2025. V projektovej dokumentácii na rekonštrukciu sa uvádzajú všetky úpravy, ktoré sa majú v objekte vykonať. <p>Bližšie špecifikované na: https://p-un.sk/stavby/.</p> <p>Príklad výpočtu: 5 upravených/odstránených vstupných dverí užších ako 90 cm identifikovaných na začiatku alebo počas realizácie projektu = 5 odstránených prekážok. Resp. 5 vybudovaných nových</p>	<p>vyhlásenie o bezbariérovej prístupnosti“, správa z kontroly na mieste</p>
---	--

	<p>dverí širších ako 90 cm, ak v projekte na začiatku realizácie projektu bolo plánované osadenie 5 dverí užších ako 90 cm.</p> <p>Iný údaj nadväzuje a priamo súvisí s iným údajom: DPSK031 - Počet identifikovaných bariér brániacich prístupnosti fyzického prostredia pre osoby so zdravotným postihnutím.</p> <p>Ak nie sú v rámci projektu identifikované žiadne bariéry, uvádza sa hodnota 0 tak v počte identifikovaných, ako aj odstránených bariér, napr. pri výstavbe novej budovy.</p>		
--	--	--	--

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta iného údaja	
1	Kód iného údaja	DPSK033	
2	Názov iného údaja	Počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím	
3	Merná jednotka	počet	
4	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	Nie	
5	Zber záznamov jedinečnosti	Nie	
6	Identifikátor jedinečnosti	N/A	
Definičná matica iného údaja			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	<p>Hodnota iného údaja sa stanovuje ako celkový počet nástrojov zabezpečujúcich prístupnosť pre osoby so zdravotným postihnutím, ktoré vznikli realizáciou projektu.</p> <p>Nástroje = opatrenia, služby alebo zariadenia zamerané na odstraňovanie prekážok a bariér brániacich v prístupnosti osobám so zdravotným postihnutím k výstupom projektu.</p> <p>Ide o nástroje zlepšenia prístupnosti</p> <ul style="list-style-type: none">• k fyzickému prostrediu (napr. bezbariérová stavba, chodník s reliéfnym povrchom, odstránenie výškových rozdielov, rampy)• k doprave (napr. nástupište, zdvíhacie plošiny, výťah, oznamovacie a navigačné systémy a pod.),• k informáciám a komunikácii vrátane informačných a komunikačných technológií a systémov (napr. webová stránka, odporúčaný typ písma zverejňovaných textov a pod.), ako aj k ďalším prostriedkom a službám dostupným alebo poskytovaným verejnosti. <p>Bližšie informácie uvedené v rámci Systému implementácie horizontálnych princípov</p>	áno	<p>Realizované aktivity projektu, projektová a technická dokumentácia, inštalačný list, „Check list – vyhlásenie o bezbariérovom prístupe“, kolaudačné rozhodnutie, plagát, leták, webová stránka, správy z finančnej kontroly na mieste a pod.</p>

	<p>Ide o prístupnosť najmä v zmysle:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 532/2002 Z.z., účinné do 31.3.2025, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie <u>v znení vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 34/2020 Z. z. (poznámka: Podľa § 84 ods. 23 písm. b) stavebného zákona č. 25/2025 Z. z. je táto vyhláška platná a účinná až do nadobudnutia účinnosti vykonávacích právnych predpisov vydaných na základe stavebného zákona, najneskôr však do 31. marca 2027.)</u> - Vyhlášky Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu č. 78/2020 Z.z. o štandardoch pre informačné technológie verejnej správy v znení neskorších predpisov <p>Za osobu so zdravotným postihnutím sa považuje osoba s dlhodobými telesnými, mentálnymi, intelektuálnymi alebo zmyslovými postihnutiami, ktoré v súčinnosti s rôznymi prekážkami môžu brániť ich plnému a účinnému zapojeniu sa do spoločnosti na rovnakom základe s ostatnými. (Dohovor OSN) Osoby so zdravotným postihnutím zahŕňajú všetky osoby so zdravotným postihnutím, a to osoby, ktorým je priznaný status osoby so zdravotným postihnutím buď podľa zákona 5/2004 Z. z. o službách zamestnanosti, alebo podľa zákona č. 447/2008 Z. z. o peňažných príspevkoch na kompenzáciu ťažkého zdravotného postihnutia (osoba s ťažkým zdravotným postihnutím) alebo podľa zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení (osoba, ktorá má zníženú mieru schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť).</p> <p>Medzi vykazované nástroje sa nezapočítavajú komunikačné nástroje použité na informovanie verejnosti o podpore realizovaného projektu (napr. informačná tabuľa, banner, roll-up o podpore z programu, letáky, brožúry, webová stránka, kde bola z dôvodu realizácie projektu len dodaná informácia po podpore z fondov EÚ apod.), ktoré povinne podliehajú technickým charakteristikám uvedeným v rámci prílohy IX Informovanie a zviditeľnenie v súlade s čl. 47, 49 a 50 <u>Nariadenia o všeobecných ustanoveniach</u>.</p>		
2.1	<p>Vykazuje sa jedinečný počet nástrojov</p> <p>Príklady výpočtu:</p> <p>4 vybudované/prispôsobené výťahy = 1 nástroj, odporúčaný typ písma – bezpätkové = 1 nástroj</p> <p>Výťah je považovaný za nástroj odstraňujúci bariéru fyzického prístupu, správny typ písma je nástroj na získavanie informácií pre zrakovo znevýhodnené osoby, t. z. že v uvedenom prípade ide o dva osobitné nástroje odstraňujúce dve rôzne znevýhodnenia.</p>	áno	

Odstránené:

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta iného údaja	
1	Kód iného údaja	DPSK034	
2	Názov iného údaja	Priemerná hrubá mesačná mzda financovaná z projektu za rok	
3	Merná jednotka	EUR/rok	
4	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	Áno	
5	Zber záznamov jedinečnosti	Nie	
6	Identifikátor jedinečnosti	N/A	
Definičná matica iného údaja			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Iný údaj vyjadruje priemernú hrubú mesačnú mzdu zamestnancov financovaných z projektu za obdobie roka predchádzajúceho zaslaníu monitorovacej správy, počas ktorého bolo pracovné miesto financované z projektu. Nevzťahuje sa na zamestnancov financovaných z projektu v súlade so zásadou, že nepriame výdavky pokryté zjednodušeným vykazovaním výdavkov nie sú predmetom monitorovania, keďže nemajú priamy prínos k aktivitám projektu a zároveň poskytovateľ ich monitorovanie ani nevie zabezpečiť; napr. paušálna sadzba na nepriame výdavky sa počíta automaticky zo základne pre výpočet a nie je potrebné ju nijakým spôsobom dokladovať.	áno	Pracovná zmluva alebo výpis zo sociálnej poisťovne, prípadne ďalšie podklady z personálneho oddelenia, resp. mzdovej účtárne prijímateľa.
1.2	Zamestnanci s uzavretým pracovným pomerom. Do nameranej hodnoty sa zahŕňa mzda zamestnancov, s ktorými bol uzavretý pracovný pomer v zmysle: Zákona 311/2001 Z.z. - Zákonník práce v znení neskorších predpisov, Zákona č. 55/2017 Z.z. - Zákon o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, Zákona č. 553/2003 Z.z. - Zákona o o odmeňovaní niektorých zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme a o zmene a doplnení niektorých zákonov v	áno	Pracovná zmluva alebo výpis zo sociálnej poisťovne.

	znení neskorších predpisov, Zákon č. 552/2003 Z.z. - Zákon o výkone práce vo verejnom záujme v znení neskorších predpisov. Do nameranej hodnoty sa zahŕňa aj mzda zamestnancov, s ktorými bola uzavretá niektorá z dohôd o prácach vykonávaných mimo pracovného pomeru (okrem mzdy učňov a študentov na prevádzkovej praxi, príjmu podnikateľov, ktorí nemajú uzavretú pracovnú zmluvu v danej organizácii).		
2.1	Hodnota iného údajá predstavuje podiel súčtu priemerných hrubých mesačných miezd za všetkých oprávnených pracovníkov (priemerná hrubá mesačná mzda pracovníka sa vypočíta ako aritmetický priemer hrubých mesačných miezd), ktorým bola financovaná mzda z projektu (čitateľ) a súčtu oprávnených pracovníkov v FTE (Full Time Equivalent, t.j. ekvivalent plného pracovného úväzku) - (menovateľ), za obdobie roka predchádzajúceho zaslaniu monitorovacej správy, počas ktorého bolo pracovné miesto financované z projektu. V prípade, že sa zamestnancovi uhrádza z oprávnených výdavkov len časť hrubej mzdy, do výpočtu vstupuje len časť mzdy financovaná z projektu.	áno	Podklad prijímateľa o výpočte skutočnej hodnoty iného údajá. Pri projektoch, v rámci ktorých sú mzdové výdavky preukazované zjednodušeným vykazovaním výdavkov postačuje údaj v monitorovacej správe projektu. V takomto prípade môže byť podklad prijímateľa o výpočte skutočnej hodnoty iného údajá vyžiadaný v rámci kontroly na mieste gestorom HP (MPSVR SR).
3.1	Počet zamestnancov prepočítaný na FTE - ekvivalent plného pracovného úväzku, resp. na bežne zmluvne viazaný pracovný čas v organizácii - Kolektívne dohodnutý, či zákonom upravený plný pracovný čas v danej organizácii (zväčša môže ísť o 8 alebo 7,5 hodinový pracovný čas). Napr. zamestnanec s plným pracovným úväzkom predstavuje 1 FTE, s polovičným pracovným úväzkom predstavuje 0,5 FTE, s plným pracovným úväzkom, v rámci ktorého vykonáva činnosti na projekte iba v pomere 30% z úväzku predstavuje 0,3 FTE...	áno	Pracovná zmluva alebo výpis zo sociálnej poisťovne, prípadne ďalšie podklady z personálneho oddelenia, resp. mzdovej účtárne prijímateľa, ktoré by mohli prispieť k prepočtu na FTE – údaje o pracovných úväzkoch. Súvaha – počet zamestnancov, kde je to uplatniteľné.

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta iného údaja	
1	Kód iného údaja	DPSK035	
2	Názov iného údaja	Medián priemerných hrubých mesačných miezd financovaných z projektu za rok	
3	Merná jednotka	EUR/rok	
4	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	Áno	
5	Zber záznamov jedinečnosti	Nie	
6	Identifikátor jedinečnosti	N/A	
Definičná matica iného údaja			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Zamestnanci, ktorých mzda je financovaná z projektu. Nevzťahuje sa na zamestnancov financovaných z projektu v súlade so zásadou, že nepriame výdavky pokryté zjednodušeným vykazovaním výdavkov nie sú predmetom monitorovania, keďže nemajú priamy prínos k aktivitám projektu a zároveň poskytovateľ ich monitorovanie ani nevie zabezpečiť. napr. paušálna sadzba na nepriame výdavky sa počíta automaticky zo základne pre výpočet a nie je potrebné ju nijakým spôsobom dokladovať.	áno	Pracovná zmluva alebo výpis zo sociálnej poisťovne, prípadne ďalšie podklady z personálneho oddelenia, resp. mzdovej účtárne prijímateľa.
2.1	Hodnota iného údaja predstavuje medián priemerných hrubých mesačných miezd prepočítaných na celé FTE (ekvivalent plných pracovných úväzkov), financovaných z projektu za obdobie roka predchádzajúceho zaslaniu monitorovacej správy, počas ktorého bolo pracovné miesto financované z projektu. Ide o strednú hodnotu, ktorá po usporiadaní/zoradení priemerných hrubých mesačných miezd rozdelí množinu/súbor na 2 polovice. V prípade nepárneho počtu položiek/hodnôt je medián stredný	áno	Podklad prijímateľa o výpočte skutočnej hodnoty iného údaja. Pri projektoch, v rámci ktorých sú mzdové výdavky preukazované zjednodušeným vykazovaním výdavkov postačuje údaj v monitorovacej správe projektu. V takomto prípade môže byť podklad prijímateľa o výpočte skutočnej hodnoty iného údaja vyžiadaný v rámci kontroly na mieste gestorom HP (MPSVaR SR).

	<p>prvok. V prípade párneho počtu položiek sa hodnota mediánu vypočíta ako aritmetický priemer dvoch daných hodnôt.</p> <p>Počet zamestnancov prepočítaný na FTE - ekvivalent plného pracovného úväzku (resp. na bežne zmluvne viazaný pracovný čas v organizácii - Kolektívne dohodnutý, či zákonom upravený plný pracovný čas v danej organizácii (zväčša môže ísť o 8 alebo 7,5 hodinový pracovný čas). Napr. Zamestnanec s plným pracovným úväzkom predstavuje 1FTE, s polovičným pracovným úväzkom predstavuje 0,5 FTE, s plným pracovným úväzkom, v rámci ktorého vykonáva činnosti na projekte iba v pomere 30% z úväzku predstavuje 0,3 FTE</p>		
3.1	<p>Zamestnanci s uzavretým pracovným pomerom.</p> <p>Do nameranej hodnoty sa zahŕňa mzda zamestnancov, s ktorými bol uzavretý pracovný pomer v zmysle: zákona 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov, zákona č. 55/2017 Z. z. zákon o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákona č. 553/2003 Z. z. o odmeňovaní niektorých zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 552/2003 Z. z. o výkone práce vo verejnom záujme v znení neskorších predpisov. Do nameranej hodnoty sa zahŕňa aj mzda zamestnancov, s ktorými bola uzavretá niektorá z dohôd o prácach vykonávaných mimo pracovného pomeru (okrem mzdy učňov a študentov na prevádzkovej praxi, príjmu podnikateľov, ktorí nemajú uzavretú pracovnú zmluvu v danej organizácii).</p>	áno	<p>Pracovná zmluva alebo výpis zo sociálnej poisťovne, prípadne ďalšie podklady z personálneho oddelenia, resp. mzdovej účtárne prijímateľa, ktoré by mohli prispieť k prepočtu na FTE – údaje o pracovných úväzkoch. Súvaha – počet zamestnancov, kde je to uplatniteľné.</p>

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta iného údaja	
1	Kód iného údaja	DPSK047	
2	Názov iného údaja	Ďalšia skutočnosť DNSH overovaná v čase implementácie a udržateľnosti projektu	
3	Merná jednotka	číselná konvencia vykazovania	
4	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	Nie	
5	Zber záznamov jedinečnosti	Nie	
6	Identifikátor jedinečnosti	N/A	
Definičná matica iného údaja			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Zdroje overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	<p>Prijímateľ označuje relevanciu ďalších skutočností DNSH uvedených vo Výzve/Rozhodnutí o schválení ŽoNFP/v Zmluve o poskytnutí NFP overovaných v čase implementácie a udržateľnosti projektu zo zoznamu kategórie dodatočného delenia (Príloha 6b MD RO P SK č.7 - Metodického usmernenia k uplatňovaniu zásady „nespôsobiť významnú škodu⁽⁶⁾“ podľa číselnej konvencie vykazovania:</p> <p>0 = daná ďalšia skutočnosť DNSH nie je relevantná pre daný projekt, 1 = daná ďalšia skutočnosť DNSH je relevantná pre projekt a je splnená, 2 = daná ďalšia skutočnosť DNSH je relevantná pre daný projekt, ale nie je splnená</p>	áno	<p>Výzva /Rozhodnutie o schválení ŽoNFP/ Zmluva o poskytnutí NFP.</p> <p>V prípade, že prijímateľ nesplnil niektorú z relevantných ďalších skutočností/zmluvných podmienok DNSH, resp. vykazuje v rámci hodnôt dodatočného delenia hodnotu „2“, uvádza ďalej v rámci záverečnej monitorovacej správy v ITMS21+, konkrétne v dialógovom okne s názvom „Vytvorenie odchádzajúcej komunikácie“, v textovom poli s názvom „Text“, číselné označenie a názov príslušnej ďalšej skutočnosti/zmluvnej podmienky DNSH spolu s popisom okolností zdôvodňujúcich neplnenie príslušnej ďalšej skutočnosti/zmluvnej podmienky DNSH.</p>

⁸ Zverejnené na <https://eurofondy.gov.sk/dokumenty-a-publikacie/metodicke-dokumenty/metodicke-dokumenty-specificke-pre-program-slovensko/>

1.2	V rámci každej výročnej monitorovacej správy prijímateľ vyplní hodnotu iného údaj a to tak, že do skutočnej kumulatívnej hodnoty iného údaj DNSH uvedie položku „0“.	áno	Výzva / Rozhodnutie o schválení ŽoNFP/ Zmluva o poskytnutí NFP.
1.3	V rámci záverečnej monitorovacej správy sa vykazujú relevantné kategórie dodatočného delenia zo zoznamu všetkých kategórií dodatočného delenia iného údaj.	áno	Výzva / Rozhodnutie o schválení ŽoNFP/ Zmluva o poskytnutí NFP.
1.4	V rámci udržateľnosti – prostredníctvom následných monitorovacích správ sa vykazujú relevantné kategórie dodatočného delenia zo zoznamu kategórií dodatočného delenia č. 15 až č. 18, ktoré sa týkajú likvidácie.	Áno (platí len pre projekty s udržateľnosťou)	Výzva / Rozhodnutie o schválení ŽoNFP/ Zmluva o poskytnutí NFP.